

愛車の防錆加工をするなら！Tuff-Kote[®]がおすすめ！



当店スタッフが自信を持っておすすめ致します！

60年の歴史が証明する、
世界No.1の自動車防錆システム

世界57ヶ国で採用されているNo.1サビ止め！

融雪剤の散布で冬は特に錆びが発生しやすい季節です…
だからサビ止めが必要なんです！！

内面用防錆剤

※より完璧な防錆対策を得る為に無い綿羊防錆剤は2種類採用しています。

■浸透剤 (ペネトラント)

新東西は錆が発生しやすい溶接部、金属の接合部に浸透し、錆を寄せません。また水分があれば水分を押しつけて鉄板に密着します。

■密着剤 (内部用シーラント)

内部の水が流れる所や、水が溜まる所には浸透剤の上にさらに密着剤でガードします。

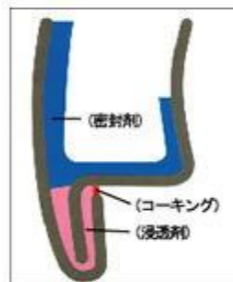
タフコートだけしかない!!
ツーステップ防錆加工

(だから長期間の保証
が付けられる)



浸透剤

密着剤



ドアの断面図

タフコートはダイノール社が開発した世界NO.1の車輻防錆システム。

世界57ヶ国のアフターマーケット市場で採用されている世界No.1の防錆システムです。

タフコート防錆システムは60年に渡ってあらゆる種類の車両に対してサビ止めを行って参りました。その長年の経験と研究活動によって生まれた防錆剤とスプレーシステムで、現在では世界各国の自動車メーカー(製造ライン)や世界57ヶ国の自動車アフターサービス会社で採用されており、文字通りサビ止めのNO.1として高い評価と信頼を頂いています。

車の寿命を縮め、車体を傷める冬の融雪剤(凍結防止剤)の多量散布や、海岸線近くの車には海風による海水によるサビ、口蹄疫等の伝染病予防のために散布される消毒液から愛車を守ります！

アンダー (下回り) 防錆剤

アンダーボディに採用している密封剤は、内部はいつまでも柔軟性を失わない為、剥がれたり割れたりすることは無く、小石が当たってキズがついても皮膜が元に修復します。

タフコートを施工



鉄板

施工層

厚く塗れるのが最大の特徴
他の防錆商品では真鍮が出来ない

施工後は

施工層内部は柔らかい

施工層の表面は固まる

カマンベールチーズを想像してください

車の鉄板

鉄板にはりつける

カマンベールチーズ

内部は柔らかい

表面は乾燥し固まっている

上部をカット

タフコートを施工後は



鉄板

施工層

飛び石が当たった

亀裂が生じた

施工内部が柔らかいから元に戻る!

戻る

戻る

キズを完全に密封してしまうからサビない!

戻る

戻る

戻る

戻る

戻る



フレーム、アンダーフロア、タイヤハウスへの防錆加工



ボンネット、ドアパネル、トランク内部への防錆加工